

## TECHNICKÁ SPRÁVA

### 1. VŠEOBECNÁ ČASŤ

#### 1.1 Identifikačné údaje :

Názov stavby : Rekonštrukcia cesty a mostov II/585 Pôtor - Dolná Strehová - Lučenec a II/591 cestný násyp pred obcou Horný Tisovník, km 39,862 rekonštrukcia cesty a mostov  
Stavebný objekt : **105-10 Nástupištia AZ v k.ú. Klokoč**  
Stupeň : Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP),  
s náležitosťami dokumentácie na realizáciu stavby (DRS)  
Katastrálne územie : Klokoč  
Miesto stavby : cesta II/591, okres Detva, kraj Banskobystrický  
Stavebník : Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s.  
Majerská cesta č.94, 974 69 Banská Bystrica  
Spracovateľ : ISPO spol. s r.o. inžinierske stavby  
Slovenská 86, 080 01 Prešov

#### 1.2 Podklady pre vypracovanie projektovej dokumentácie.

Projektová dokumentácia predmetného objektu bola vypracovaná na základe týchto podkladov :

- požiadavky objednávateľa na spracovanie predmetnej dokumentácie definované v súťažných podkladoch
- polohopisné a výškopisné zameranie územia stavby
- výsledky a závery z pracovných rokovaní
- obhliadka záujmového územia projektantom, v spolupráci so správcom komunikácie

### 2. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA

#### Popis funkčného riešenia

Predmetný objekt rieši výstavbu nástupíšť pri autobusových zastávkach v k. ú. Klokoč. Jedná sa o nástupištia pri týchto zastávkach:

Klokoč Palčúrovci, km 31,734 vľavo a km 31,753 vpravo  
Klokoč, nad Klokočom, km 32,535 vpravo a km 32,548 vľavo  
Stará Huta, Poľana, km 34,854 vľavo a km 34,890 vpravo

#### Nástupištia km 31,734 vľavo a km 31,753 vpravo.

Vpravo je zastávka navrhovaná na samostatnom zastávkovom pruhu šírky 3,25m. Dĺžka nástupnej hrany je 12m, dĺžka odbočovacieho pruhu je 25m, dĺžka pripájacieho pruhu je 10m, šírka nástupišťa je 2m.

Vľavo je zastávka umiestnená na jazdnom pruhu. Dĺžka nástupnej hrany je 12m, šírka nástupišťa je 1,7m.

Hrana nástupišťa pri zastávkach je navrhnutá z betónového obrubníka 260x150x1000mm, ktorý bude vyvýšený 120mm nad úroveň vozovky a z opačnej strany betónovým obrubníkom 200x50x1000mm.

#### Nástupištia km 32,535 vpravo a km 32,548 vľavo.

Vpravo je zastávka navrhovaná na samostatnom zastávkovom pruhu šírky 3,25m. Dĺžka nástupnej hrany je 12m, dĺžka odbočovacieho pruhu je 25m a pripájacieho pruhu je 10m, šírka nástupišťa je 1,70m.

Vľavo je zastávka navrhovaná na samostatnom zastávkovom pruhu šírky 3,25m. Dĺžka nástupnej hrany je 12m, dĺžka odbočovacieho pruhu je 25m a pripájacieho pruhu je 20m, šírka nástupišťa je 2m.

Hrana nástupišťa pri zastávkach je navrhnutá z betónového obrubníka 260x150x1000mm, ktorý bude vyvýšený 120mm nad úroveň vozovky a z opačnej strany betónovým obrubníkom 200x50x1000mm.

#### Nástupišťia km 34,854 vľavo a km 34,890 vpravo.

Vpravo je zastávka navrhovaná na samostatnom zastávkovom pruh šírky 3,25m. Dĺžka nástupnej hrany je 12m, dĺžka odbočovacieho pruhu je 25m a pripájacieho pruhu je 10m, šírka nástupišťa je 1,7m.

Vľavo je zastávka navrhovaná na samostatnom zastávkovom pruh šírky 3,25m. Dĺžka nástupnej hrany je 12m, dĺžka odbočovacieho pruhu je 20m a pripájacieho pruhu je 10m, šírka nástupišťa je 1,7m.

Hrana nástupišťa pri zastávkach je navrhnutá z betónového obrubníka 260x150x1000mm, ktorý bude vyvýšený 120mm nad úroveň vozovky a z opačnej strany betónovým obrubníkom 200x50x1000mm.

Okrem nástupíšť sa doplní aj osvetlenie nástupíšť a bezbariérová úprava na nástupišťiach s vyznačením varovných a signálnych pásov.

Na osvetlenie nástupíšť sú navrhnuté osvetľovacie stožiare OS1, OS2, OS3, OS4, OS5, OS6 tak ako to je znázornené na výkrese situácii príloha č.6.2. Vzhľadom na problémové napojenie osvetľovacích stožiarov z distribučnej siete NN rozvodu je navrhnutý samostatný solárny ostrovný systém osvetlenia. Solárny systém bude vypnutý počas noci, kedy nepremávajú autobusy.

#### **Konštrukcia nástupíšť**

Konštrukcia nástupíšť na autobusových zastávkach je navrhnutá v nasledujúcej skladbe:

##### **konštrukcia č.4**

- zámková dlažba	DL	60mm	STN 73 6131-1
- lôžko fr. 4/8	L	40mm	STN 73 6131
- štrkodrvina UM 0/31,5	ŠD	150mm	STN 73 6126
spolu		250mm	

#### **Odvodnenie**

Odvodnenie plochy nástupišťia je zabezpečené pomocou priečneho ako aj pozdĺžneho sklonu na vozovku. Existujúce priekopy budú zatrubnené. Na odvedenie dažďovej vody zo svahov sú navrhnuté dláždené rigoly, ktoré sú zaústené do exist. priekopy.

#### **Zemné práce.**

Zemné práce na objekte budú pozostávať z odhumusovania, zriadenie výkopu resp. násypu pre cestnú pláň chodníka resp. nástupišťia, vybudovania pláne pod chodníkom resp. nástupišťom.

Odhumusovaním z trvalého záberu sa získa humózná vrstva zeminy. Uloží sa na dočasnú skládku v rámci stavby. Po ukončení výstavby sa späťne použije na zahumusovanie nespevnených plôch.

Zemné práce je nutné vykonávať vo vhodných klimatických podmienkach. Vo vlhkom období je potrebné počítať s lepkosťou. Z hľadiska požiadaviek na realizáciu zemných prác platia technicko-kvalitatívne podmienky a základné ustanovenia technických noriem STN 73 61 33, STN 73 30 40 a STN 73 3050.

### **3. NAPOJENIE NA JESTVUJÚCE KOMUNIKÁCIE A INŽINIERSKÉ SIETE**

#### **Väzby na existujúce inžinierske siete**

Zhotoviteľ stavebných prác zabezpečí vytýčenie existujúcich inžinierskych sietí. Stavebné práce budú realizované tak, aby nedošlo k poškodeniu inžinierskych sietí, ktoré ostanú v pôvodnej polohe bez zmeny. V prípade potreby budú inžinierske siete počas realizácie stavebných prác chránené.

Pri realizácii stavebných prác je nutné rešpektovať ochranné pásma všetkých inžinierskych sietí. V miestach predpokladaného kontaktu so zemným vedením inžinierskych sietí je nutné postupovať podľa nariadení a požiadaviek správcu. Výkopy realizovať ručne a všetky poškodenia hlásiť správcovi. Takisto je nutné pri pojazde stavebných mechanizmov dbať na ochranu vzdušného vedenia v priestore stavby.

#### **4. POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁČ**

Výstavba bude realizovaná za verejnej premávky. Dočasné dopravné značenie, ktoré osadí počas výstavby dodávateľ stavby musí zabezpečiť tak dopravnú prístupnosť územia, ako aj bezpečné vykonávanie stavebných prác. Dočasné dopravné značenie si vzhľadom na operatívnosť a pružnosť výstavby osadí počas výstavby dodávateľ stavby podľa druhu vykonávaných prác.

#### **5. HOSPODÁRENIE S ODPADMI**

Dodávateľ stavby je povinný s odpadom vzniknutým na stavbe naložiť v súlade so zákonom č.79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a s vyhláškou č.371/2015 Z.z. MŽP SR o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch, a vyhláškou č.365/2015 Z.z. MŽP SR, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

V prípade vzniku nebezpečného odpadu (havária stavebného alebo dopravného mechanizmu) musí byť zistený stupeň a rozsah znečistenia a odpad musí byť zneškodnený v súlade s právnymi predpismi.

Počas stavebných prác je potrebné zabrániť vzniku nepovolených skládok odpadov alebo nežiaducim kontamináciám životného prostredia.

#### **6. BEZPEČNOSŤ PRI PRÁCI**

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby. Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať všetky platné predpisy v investičnej výstavbe.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť a za zníženej viditeľnosti osvetliť.

#### **7. STAROSLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE**

Dodávateľ je povinný zaoberať sa ochranou životného prostredia pri realizácii stavebných prác. Vzhľadom na charakter vykonávaných prác bude vplyv na životné prostredie minimálny.